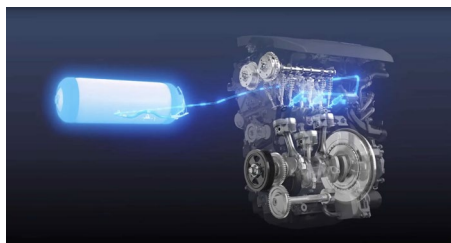


## Förnybara och emissionssnåla bränslen.

Seminarium i regi av Hydraulvätskekommittén, Svenska Mekanisters Riksförening  
Tisdag den 4 november 2025, Sundbyholms Slott



Toyota Corolla Cross



Toyota Vätgasmotor



Scania Bränslecell

Mekanisternas seminarier ger Dig aktuell och högvärdig kunskap om förnybara bränslen och deras industriella och mobila användning och speciellt fördelarna med grön vätgas.

### Lite om seminariets tema och innehåll:

Seminariet *Förnybara och emissionssnåla bränslen* ger Dig en taktisk och systemteknisk översikt med praktiska exempel på och erfarenheter av emissionssnåla bränslen och deras industriella användning. Vårt tidigare seminarium *Grön vätgas*, 2022-03-22 gav en lägesbild och det presenterades nya idéer för vätgas som bränsle och energilagrare. Branschen är nu mer framåtutlad och de idéer, som då framfördes har utvecklats.

Förbränningsmotorer med vätgas som bränsle kommer både i personbilar och i tunga lastbilar.

Idén att lösa in och ut vätgasen i en vätska, för att inte behöva komprimera eller kyla den, har utvecklats och presenteras här som ett bränsle med *bensinegenskaper* för förbränningsmotorer.

Produktionen av vätgas med utveckling av elektrolysörer med god ekonomi och följsamhet mot produktionsförutsättningar som intermittert drift är en viktig del för att tillverka vätgas till ett rimligt pris för hållfast produktion.

För det syre som produceras och dumpas finns begränsade förslag. *Kommer nya idéer under seminariet?*

Den tidigare något avvaktande inställningen till praktiska projekt och standardiseringar för vätgas kommer förhoppningsvis släppa och utbyggnaden av tankstationer kan ökas för att ge vätgasdrivna bilar möjlighet att komma till större användning i landet. Här kommer frågan också upp om vätgasen skall produceras lokalt eller om rörsystem för distributionen skall upprättas.

Vid kontinuerlig drift med vätgas som bränsle industriellt krävs också en jämn tillförsel av producerad vätgas. Vind och sol med intermittert tillförsel kräver då vätgaslager för att utjämna vid låg produktion.

En rimlig lösning är användningen av det nationella elsystemet och därmed måttliga vätgaslager.

Ledande och inspirerande aktörer från de olika ämnesområdena presenterar fakta, analyser och utmaningar om hur vätgas och andra emissionssnåla bränslen kan användas inom industrin och för transporter.

I pauser och vid en avslutande diskussion finns rika möjligheter att få olika specifika frågor belysta.

Sundbyholms Slott har en omtyckt och trevlig miljö för sådana samtal.

Seminariet går av stapeln **tisdagen den 4 november 2025 kl. 09.00-17.00** på Sundbyholms Slott utanför Eskilstuna. <https://sundbyholms-slott.se/om-oss/karta-sundbyholms-slott/>

**Priset** för seminariet är **2 900 SEK** för medlemmar i Mekanisterna, **3 900 SEK** för icke. I seminariepriset ingår kaffe och lunch. Passa på att bli medlem i Mekanisterna samtidigt som du anmäler dig. Då betalar du endast **3 500 SEK** inklusive medlemskap i Mekanisterna (600 SEK/år).

Teknologer och doktorander betalar självkostnadspris, lunch och kaffe, i mån av plats. **Deltagarantalet är begränsat.** Anmälan görs via e-post till: [info@mekanisterna.se](mailto:info@mekanisterna.se) eller [mekanisterna@gmail.com](mailto:mekanisterna@gmail.com) Ange personnamn, organisation, e-post, telefonnummer och fakturaadress. Avgiften faktureras i förväg, fakturan utgör bekräftelse.

Sista anmälningsdag är **31 oktober 2025**

**Väl mött!**

Hydraulvätskekommittén inom Mekanisterna.

## Program: Förnybara och emissionssnåla bränslen.

**Tisdagen den 4 november 2025**

Seminariet börjar kl. 09.30 och med kaffe som start från 09.00.

**Tider och föreläsningar – Översikt** (ändringar kan uppkomma)

| Nr | Tid   | Ämne                                                                                                    | Föreläsare/Ansvarig                                          |
|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 0  | 09.00 | Kaffe och smörgås                                                                                       | Mekanisterna                                                 |
| 1  | 09.30 | Välkomna! Säkerhet                                                                                      | B&B Informationsteknik<br>Bengt Hedengren                    |
| 2  | 09.35 | En framtid utan fossila bränslen.                                                                       | Energimyndigheten<br>Angelina Björklund                      |
| 3  | 10.00 | Effektiv och klimatvänlig tillverkning av vätgas.                                                       | KTH<br>Göran Lindbergh                                       |
| 4  | 10.30 | Vätgas som motorbränsle – möjligheter och utmaningar.                                                   | Lunds Universitet<br>Öivind Andersson                        |
| 5  | 11.00 | Kaffe                                                                                                   | Mekanisterna                                                 |
| 6  | 11.25 | Organiska vätskor för vätgaslagring.<br>Mobila, förnyelsebara och stabila bränslen med bensinegenskaper | Lunds Universitet<br>Ola F. Wendt                            |
| 7  | 11.55 | Emissionsfri drift med bränsleceller och direktdrift med vätgas för tunga lastbilar.                    | Scania<br>Fredrik Mannerfelt                                 |
| 8  | 12.25 | Ammoniak som fartygsbränsle och övervägande vid användning av andra bränslen.                           | Wärtsilä<br>Toni Stojcevski                                  |
| 9  | 12.50 | Lunch                                                                                                   | Mekanisterna                                                 |
| 10 | 13.50 | 100 års tillverkning av vätgas, slutsatser och vägledning framåt.                                       | Linde<br>Ola Ritzén                                          |
| 11 | 14.15 | Banbrytande materialval för ny typ av elektrolysör.                                                     | Umeå Universitet<br>Thomas Wågberg                           |
| 12 | 14.45 | Paus                                                                                                    | Mekanisterna                                                 |
| 13 | 15.05 | Systemutveckling med bränsleceller för funktionssäkra och redundanta system.                            | PowerCell Group<br>Andreas Bodén                             |
| 14 | 15.35 | Världsledande ståltillverkning med vätgas.                                                              | Ovako<br>Anders Lugnet                                       |
| 15 | 16.05 | Vätgassatsningar i norra Sverige.                                                                       | CH2ESS vid Luleå<br>Tekniska Universitet<br>Cecilia Wallmark |
| 16 | 16.35 | Frågor och diskussion                                                                                   | Föreläsare/Moderator<br>Charlotta Brodin<br>SKF RecondOil    |
| 17 | 17.00 | Avslut                                                                                                  | Mekanisterna                                                 |